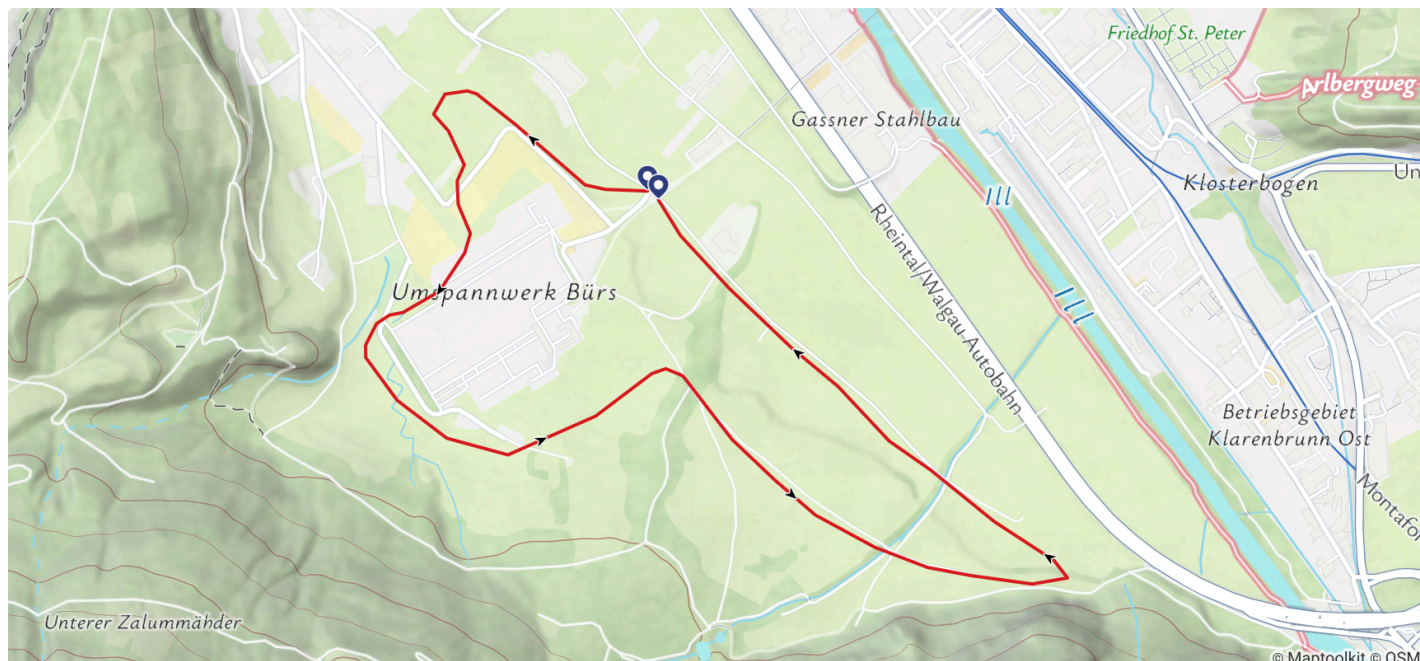


Loipen-Rundkurs | Bürs



LEICHT

RUNDTOUR



Tourbeschreibung

Stil: Klassisch

Dieser Loipen-Rundkurs eignet sich aufgrund der geringen Steigung sehr gut für Anfänger:innen. Beim Umspannwerk (beim Café Dörflinger an der Hauptstraße in die Werkstraße einbiegen) oder in unmittelbarer Nähe der Gärtnerei Frick beginnt die doppelspurig präparierte Loipe, welche ideal für Anfänger ist. Sie verläuft eben und ohne jegliche Steigung und bietet einen wunderbaren Ausblick auf die Gebirgsketten rund um Bludenz.

Umkleidemöglichkeit: Vor Ort befinden sich keine Umkleiden.

Aktueller Status: Diesen findest Du im täglich aktualisierten [Loipenbericht](#).

Öffentliche Verkehrsmittel

Landbus L580, Haltestelle GH Adler

Fahrplanauskunft unter www.vmobil.at

Parken

Umspannwerk oder bei der Gärtnerei Frick

Wegbeschreibung

Umspannwerk (Café Dörflinger an der Hauptstraße in die Werkstraße einbiegen) - Nähe der Gärtnerei Frick - Loipen-Rundkurs

Ausrüstung

Gute, warme Winterbekleidung, idealerweise im Schichtenprinzip und komplette Langlaufausrüstung.

Verleih von Langlaufausrüstung im Brandnertal:

- Sport Bertel, Brand, www.bertelsport.at

- R-Sport, Bürserberg, www.rsport.at



01:00 h

Dauer



3,96 km

Länge



588 m

Höchster Punkt



560 m

Tiefster Punkt



29 hm

Aufstieg



29 hm

Abstieg

Start

Ab Hof Verkauf - Grabahof

Ziel

Ab Hof Verkauf - Grabahof

Routentyp

Langlauf

Schwierigkeit

● Leicht

Höhenprofil



Kondition

Schwierigkeit

Erlebnis

Landschaft

Beste Jahreszeit

JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN
✓	✓	○	○	○	○
JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
○	○	○	○	○	✓

Tipps

Die Gastronomiebetriebe im Ortszentrum von Bürs laden nach der sportlichen Aktivität zur gemütlichen Einkehr ein.

Ziel

Umspannwerk bzw. nähe Gärtnerei Frick, Bürs

Start

Umspannwerk bzw. nähe Gärtnerei Frick, Bürs

Sicherheitstipps für Langlaufen in Vorarlberg

NOTRUF:

140 - Alpine Notfälle österreichweit

144 - Alpine Notfälle Vorarlberg

112 - Euro-Notruf (funktioniert mit jedem Handy/Netz)

Wetterbedingt kann es vorkommen, dass die Loipen nicht täglich frisch gespurt werden. Je nach Schnee- und Wetterverhältnissen kann es zu Änderungen kommen.

[weitere Infos](#)
